

3. CONCLUSIONES

1. CONEXIÓN DE ÁREAS RESIDENCIALES CON EL MAR

REDUCCIÓN DE LAS VÍAS RODADAS PARALELAS AL FRENTE MARÍTIMO, YA QUE CREAN UN TRÁFICO RÁPIDO Y PELIGROSO QUE DIFICULTA LA TRANSICIÓN.

REDISTRIBUCIÓN DE LAS ZONAS DE APARCAMIENTO, QUE ESTANDO COLOCADAS ADYACENTES A LAS VÍAS DE CIRCULACIÓN ANTERIORES, SUPONEN UN MAYOR OBSTÁCULO A LOS RESIDENTES Y EMPOBRECEN EL ESPACIO URBANO.

POTENCIACIÓN DE LOS RECORRIDOS PEATONALES PERPENDICULARES AL FRENTE MARÍTIMO QUE CONECTEN TODA EL ÁREA RESIDENCIAL DEL CABANYAL CON EL MAR.

UNIÓN DE LA TRAMA URBANA DEL CABANYAL CON LA DEL FRENTE MARÍTIMO, A TRAVÉS DE UN “COSIDO” DE ALINEACIONES JUNTO A UN COLCHÓN VERDE



2. CONTINUACIÓN DEL GRAN EJE VERDE-DOTACIONAL

CONTINUACIÓN DEL GRAN PARQUE METROPOLITANO PARALELO AL FRENTE MARINO QUE, LIGADO A LAS PRINCIPALES EJES URBANOS DE LA CIUDAD, CREA UNA RED DE RECORRIDOS ARBOLADOS QUE ARTICULAN Y DAN CALIDAD AL ESPACIO URBANO.

ESTE PARQUE HA SIDO HISTÓRICAMENTE UNA “TIERRA DE NADIE”, CONFINADO ENTRE DOS TRAMAS MUY DISTINTAS, SIN CONTINUIDAD Y SIN RELACIÓN CON OTROS EJES VERDES URBANOS. LA PROPUESTA PROPONE LA RELACIÓN DEL PARQUE CON EL PASEO MARÍTIMO, LA CONTINUIDAD DE AMBOS HACIA EL SUR.

A ESTE GRAN PARQUE SE LIGAN UNA SERIE DE EQUIPAMIENTOS QUE OFRECEN SERVICIO TANTO A LOS RESIDENTES COMO A LOS TURISTAS EN ÉPOCA VACACIONAL.



3. POTENCIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA

CREACIÓN DE UNA POTENTE RED DE TRANSPORTE INTERMODAL QUE PERMITA EL RÁPIDO ACCESO DE GRANDES MASAS DE POBLACIÓN, SIN QUE ELLO INTERFIERA EN LAS RELACIONES VECINALES DE LA ZONA. CONTENDRÁN APARCAMIENTO PRIVADO, PÚBLICO, RED DE AUTOBUSES, CONEXIÓN CON ÁREAS CICLABLES Y PARADA DE TRAMVÍA.

ELIMINACIÓN DE APARCAMIENTO PARA POTENCIAR EL USO DE REDES DE TRANSPORTE PÚBLICAS CONECTADAS A LAS PRINCIPALES VÍAS DE CIRCULACIÓN URBANA, DEJANDO LAS VÍAS MÁS CERCANAS AL FRENTE COMO CIRCULACIÓN PEATONAL.

EL RECORRIDO DEL TRAMVÍA PASA A REALIZARSE PRINCIPALMENTE POR LA CALLE "DOCTOR LLUCH", ELIMINANDO EL PASO POR EUGENIA VIÑES.

LA CREACIÓN DEL PARQUE URBANO NO SÓLO SERÁ UN COLCHÓN ENTRE LA CIUDAD Y LA PLAYA, SINO QUE ES ÉPOCA ESTIVAL SERVIRÁ COMO LUGAR DE COBIJO, FRESO Y RELAJANTE.

LA DISTANCIA DE LA ZONA DE APARCAMIENTOS Y EQUIPACIÓN AL MAR ES DE UNOS 200M, LO QUE HACE MUY VIABLE SU RECORRIDO PEATONAL.

